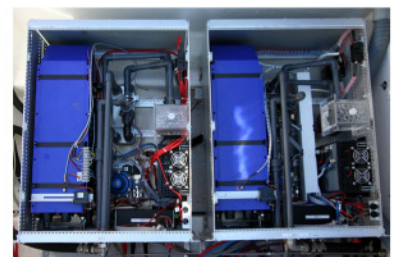


HYACHT

2

675

sicher leise sauber



H2Yacht675

Die H2Yacht675 wurde basierend auf den mehrjährigen Praxiserfahrungen und Messreihen von Versuchsträgern und Prototypen entwickelt. Sie ist das erste kommerziell in Serie hergestellte und für den ambitionierten Wassersportler käuflich erwerbbares Boot, das durch eine Wasserstoff-Brennstoffzelle angetrieben wird.

Die Brennstoffzelle arbeitet völlig frei von schädlichen Emissionen. Es entsteht bei der Stromerzeugung lediglich reines Wasser. Sie ist extrem leise und vibrationsarm. Das gleiche gilt für den drehmomentstarken Elektromotor, der die H2Yacht675 antreibt.

Für die technische Sicherheit an Bord sorgt der Germanische Lloyd, führend in Sicherheitsfragen bei maritimen Brennstoffzellen-Anwendungen. Boot und Antriebssystem werden vom Germanischen Lloyd zertifiziert.

Das Antriebssystem ist weitgehend redundant ausgeführt. Zwei identische Brennstoffzellen-Systeme arbeiten wahlweise getrennt oder elektronisch gekoppelt. Die großzügig dimensionierten Pufferbatterien sind so ausgelegt, dass sie alleine ausreichend Energie für eine mehrstündige Fahrt liefern könnten.

Der Rumpf der H2Yacht675 ist dem klassischen "Tuckerboot" nachempfunden und beruht auf einem traditionellen Rettungsboot-Riss. Das Boot ist außerordentlich stabil und für Fahrten mit bis zu acht Personen auf Binnengewässern und küstennahen Gewässern ausgelegt.

Viele weitere Details, die auf den ersten Blick vielleicht gar nicht auffallen, zeugen von der hochwertigen, aus der Praxis heraus entstandenen Ausstattung des Bootes:

- Brennstoffzellen-System und Elektromotor werden durch ein Zweikreis-System gekühlt. Auch der äußere Kühlkreislauf ist geschlossen und gibt die Wärme über eine hochwertige Kielkühlung nach außen ab. So kann die Kühlung nicht verstopfen und die Wartung wird deutlich erleichtert.
- Eine rundum laufende Handreling sorgt auch bei bewegtem Wasser für ordentlichen Halt.
- Der gesamte Antriebsstrang verschwindet vollständig unter dem durchgehenden Cockpitboden, so dass kein Motorkasten das geräumige Cockpit stört und es daher, für ein Boot dieser Größe außergewöhnlich, selbstlenzend ausgeführt werden konnte.
- Fahrtgeschwindigkeit und Fahrtrichtung werden stufenlos über einen handlichen Fahrhebel gesteuert.
- Aktuelle Daten der Brennstoffzellen, des Wasserstoffvorrates und des Motors sowie nautische Informationen sind während der Fahrt mit Hilfe des integrierten Touchscreen-PCs jederzeit abrufbar.

Ein außergewöhnliches Boot:

Sicher, leise, sauber

Heute gebaut für die Zukunft.

Technische Daten

Bootsdimensionen:

Rumpflänge: 6,75m
Rumpfbreite: 2,44m
Tiefgang: 0,54m
Entwurfskategorie C (küstennahe Gewässer)
Empfohlene Zuladung: 8 Personen (800kg)

Antriebssystem:

PEM Brennstoffzellen 2 x 24V/ 2 x 1,2kW = 2,4kW
Pufferbatterien: 24V / 225Ah
Treibstoff: Wasserstoff 5.0
Treibstoff-Vorrat: ca. 20 Nm³
Elektrische Motorleistung: 2,4kW

H2Yacht GmbH
Estebogen 37
21129 Hamburg
Germany

+49 40 180 298 36

info@h2yacht.com
www.h2yacht.com

Alle genannten technischen Daten und Beschreibungen sind ca.-Angaben und entsprechen dem Kenntnisstand zur Drucklegung des Prospektes. Änderungen dienen dem technischen Fortschritt und sind vorbehalten. Einzelne Bauausführungen und Ausrüstungsteile können von den Abbildungen und Beschreibungen im Text abweichen.

H2Yacht GmbH – Estebogen 37 – 21129 Hamburg – Amtsgericht Hamburg - HRB 9671
Geschäftsführer: Dr.-Ing. Walter Pelka – info@h2yacht.com - www.h2yacht.com
Printed in Germany / H2Yacht/Info/2008-03-28