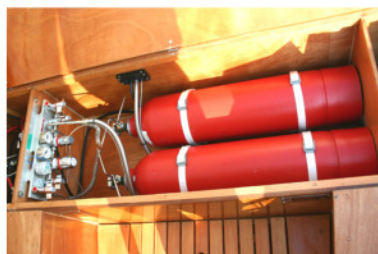


H₂YACHT 540

sicher leise sauber



H2Yacht540

Die H2Yacht540 ist als Versuchsträger konzipiert und ist nicht dafür vorgesehen, von Endverbraucher*innen genutzt zu werden. Mit der H2Yacht540 steht dem ambitionierten Forscher und Entwickler innovativer, brennstoffzellenbasierter Antriebssysteme eine ausgezeichnete Plattform zur Verfügung.

Das Versuchsträgerkonzept ermöglicht es, dass unterschiedliche Arten von Komponenten eines Wasserstoff-Brennstoffzellen-Systems einfach montiert und in der Praxis getestet werden können. So können in den konstruktiv getrennten, ausreichend dimensionierten Bereichen des Bootsrumpfes

- Wasserstoffspeichersysteme unterschiedlicher Druckstufen und Speichervolumen oder Metallhydridspeicher unterschiedlicher Bauart
 - Unterschiedliche wasser- oder luftgekühlte Brennstoffzellenmodule
 - Verschiedene elektronische Steuerungen und DC/DC-Wandlersysteme
 - Batterien unterschiedlicher Kapazität und Bauweise
 - Elektromotoren und Antriebsschrauben
 - Backup-Systeme und Sicherheitseinrichtungen
- untergebracht und erprobt werden.

Der Bootsrumpf nimmt klassische Linien auf und wurde bewusst einfach in Konstruktion und Herstellung gehalten. Der Schwerpunkt liegt auf der Installation und der Erprobung der jeweiligen Komponenten des Wasserstoff-Brennstoffzellen-Antriebs, ihrer Praxistauglichkeit, ihres Zusammenwirkens und ihrer Leistungsfähigkeit oder Standfestigkeit.

Die H2Yacht540 ist in unterschiedlichen Ausbaustufen lieferbar, vom reinen Bootsrumpf ohne Energie- und Antriebssystem bis hin zum vollständig fahrbereiten Boot mit den nach Ihren Vorstellungen und Ihrer Wahl fertig installierten und getesteten Energie- und Antriebskomponenten.

Obwohl die H2Yacht540 als Versuchsträger konzipiert wurde, kommt die Freude am Fahren auf dem Wasser nicht zu kurz. Die H2Yacht540 liegt gut im Wasser und ist leicht zu handhaben. Sie ist bequem und bietet ausreichend Platz für eine Besatzung bis zu 4 Personen mit einer entsprechenden Ausrüstung an Messgeräten.

Die H2Yacht540 ist nicht nur auf dem Wasser mobil. Durch ihr geringes Gewicht kann sie von einem PKW der Mittelklasse über Land gezogen werden und ermöglicht so einen schnellen und problemlosen Revierwechsel.

Technische Daten

Bootsdimensionen:

Knicksant-Konstruktion, Spitzgatter
Leichtbau Sperrholz/Epoxidharz
Rumpflänge: 5,40 m
Länge über Alles (einschließlich Ruderblatt): 5,80 m
Rumpfbreite: 2,01 m
Tiefgang (mit 0 / mit 5 Pers.): 0,40 / 0,47m
Entwurfskategorie D (Binnengewässer)
Empfohlene Zuladung: 5 Personen (600 kg)

Antriebssystem (Beispiel):

PEM Brennstoffzelle 24 V / 1,2 kW
Kühlung: Luft / Luft
Pufferbatterien: 24 V / 90 Ah
Treibstoff: Wasserstoff 5.0
Treibstoff-Vorrat: 8 Nm³
Elektrische Motorleistung: 2 x 672 W = 1,34 kW
Stufenlose Regelung
2 x 2-flügelige Festpropeller

H2Yacht GmbH
Estebogen 37
21129 Hamburg
Germany

+49 40 180 298 36

info@h2yacht.com
www.h2yacht.com

Alle genannten technischen Daten und Beschreibungen sind ca.-Angaben und entsprechen dem Kenntnisstand zur Drucklegung des Prospektes. Änderungen dienen dem technischen Fortschritt und sind vorbehalten. Einzelne Bauausführungen und Ausrüstungsteile können von den Abbildungen und Beschreibungen im Text abweichen.

H2Yacht GmbH – Estebogen 37 – 21129 Hamburg – Amtsgericht Hamburg - HRB 9671
Geschäftsführer: Dr.-Ing. Walter Pelka – info@h2yacht.com - www.h2yacht.com
Printed in Germany / H2Yacht/Info/2008-03-28